

GUIDE DE GRÉEMENT - YNGLING



BON À SAVOIR SUR LE YNGLING DU CLUB, CHARLIE

INTRO

Bonjour,

Le Yngling a été acheté en 2012 en très bon état à la fédération française de voile. Il avait servi pour toute la campagne olympique de Pékin 2008 aux concurrentes françaises en Yngling.

Il appartient à chaque membre confirmé de participer à son entretien et d'en prendre grand soin.

Comme pour tous les bateaux, en cas de dommage matériel, vous vous engagez à 1. signaler au plus vite le dommage à la section voile, 2. le réparer (en ayant le cas échéant demandé de l'aide).

Voici quelques-uns des prérequis pour être confirmé:

- Avoir lu et très bien connaître ce manuel.
- Avoir participé à une présentation à quai du bateau dans son intégralité
- S'engager à gréer, amarrer et ranger le bateau comme indiqué dans le manuel.
- S'engager à participer activement à l'entretien du bateau
- S'engager à respecter les autres confirmés (rangement, réservations 2h max bien enregistrées, privilégier les invitations des non confirmés aux membres externes)
- Savoir manœuvrer de manière autonome (y compris avec un spi avec tangon)
- Être sorti au moins 2 fois sur le Yngling avec une personne confirmée.
- Avoir hissé le spi à plusieurs reprises lors de ces sorties. Connaître les noeuds de base (plat/huit/chaise/cabestan)
- Les futurs confirmés doivent pouvoir expliquer en détail le fonctionnement du bateau, circuit des différents bouts, drisses, entrée/sorties à des membres débutants.
- Savoir gérer les **entrées et sorties** du port de manières sure et sans risque pour le bateau (**ne pas heurter la coque / ne pas toucher le fond / ne pas toucher le haut du mat**)

Privilégier les manœuvres à la rame dans le port.

GUIDE DE GRÉEMENT - YNGLING

- Connaître les règles de priorités et les règles de sécurité sur le lac (www.cnf.ch/voile/securite). Mais surtout, et même si non prioritaire, être à l'aise pour anticiper toute collision :
 - Regarder autour de soi y compris derrière la voile. Les bateaux et baigneurs naviguent souvent de manière erratique
 - S'engager à accepter sa responsabilité lors de la sortie – si la personne confirmée qui a effectué la réservation délègue cette tâche, elle le fait de manière claire (début et fin)
 - Savoir diriger une manœuvre d'entrée/sortie sans heurts, à la rame.
 - Lors des hissages et affalages ne pas se mettre en situation de toucher un obstacle (se laisser la place, surtout sous le vent)
 - Surveiller le fond (notamment en face de notre place de port)
 - Surveiller les arbres en face de notre place de port afin de ne pas abimer la tête de mat.

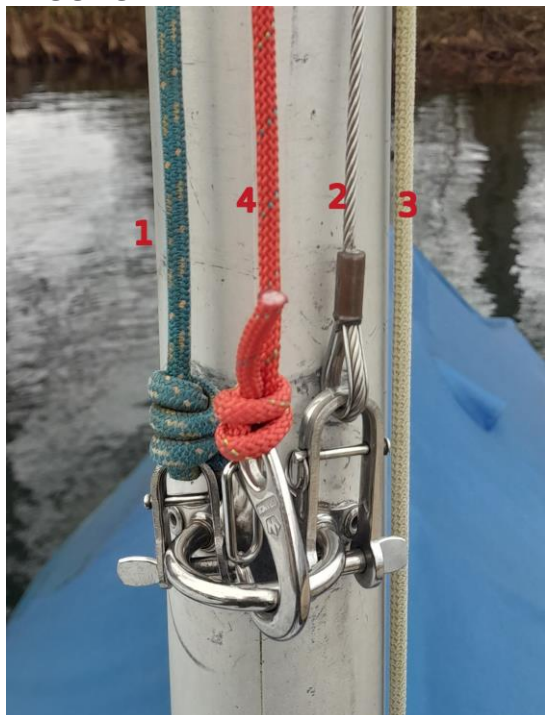
Voili-voilou, bon vent, bonnes navigations et surtout, pensez toujours à votre sécurité et à celle des autres, en premier. Si le matériel est endommagé, signalez le immédiatement - nous trouverons une solution ensemble.

La section voile

GUIDE DE GRÉEMENT - YNGLING

PRÉPARATION DU BATEAU

DRISSES



- (1) Foc
- (2) Grande Voile / GV
- (3) Spinnaker / Spi
- (4) Balancine du tangon de spi

GUIDE DE GRÉEMENT - YNGLING

FOC



Attacher le point d'écoute (1) et le point d'amure aux manilles.

Fermer tous les boutons des coulisseaux (2) à l'étai et ensuite attacher la drisse de foc au point de drisse (3).

GUIDE DE GRÉEMENT - YNGLING

GRANDE VOILE



Enfiler le guidant de la GV dans le guide du mât, ensuite attacher la drisse (1) au point de drisse (2).

Dévisser la manille du point d'amure (3) pour ensuite faire glisser le guidant-bas dans le guide du mât. Refermer la manille sans oublier de bien laisser le cunningham mou (4). Sinon, il sera compliqué de hooker la GV.



Bien mettre la voile sur Tribord, du côté de la gorge dans le mat.

GUIDE DE GRÉEMENT - YNGLING

RANGEMENT

BOME, CROIX ET PATARAS



Positionner la croix en bois de support de bôme : les pieds entre chariot de GV et les poulies (1), la tête de la croix entre les deux poulies de GV à la bôme (2).

Attention à bien détendre le pataras (3) au port. Un pataras repris trop fort et trop longtemps “bananera” le mat.

BARRE



Fixer la barre avec l'élastique dédié.

GUIDE DE GRÉEMENT - YNGLING

GV ET ECOUTE DE GV



Rouler soigneusement la GV et l'assurer proprement avec 2 rabans, sans trop serrer afin qu'elle n'ait pas de pli.



Ranger l'écoute de GV pour qu'elle ne traîne pas sur le pont.

FOC

Rouler et ranger le foc dans son sac

Laisser toutes les manilles au bateau (et non pas attachée à la voile). Ainsi, quand on change de voile, il ne faut pas chercher la manille.

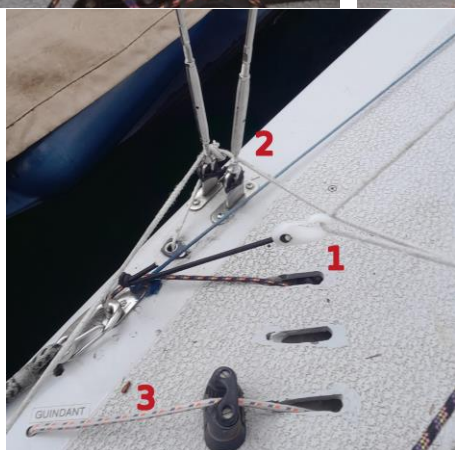
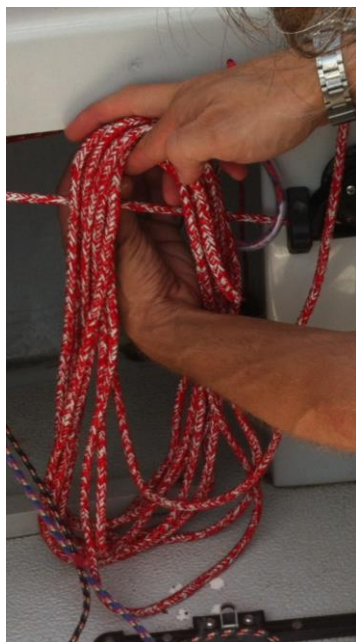
Suspendre le sac avec le foc dans le cockpit pour qu'il ne touche pas le pont.

Eviter les plis dans la voile pour freiner l'usure.

ÉCOUTES DE SPI

Ne pas laisser traîner les écoutes au fond du cockpit afin qu'elle ne traîne pas dans l'eau.

GUIDE DE GRÉEMENT - YNGLING



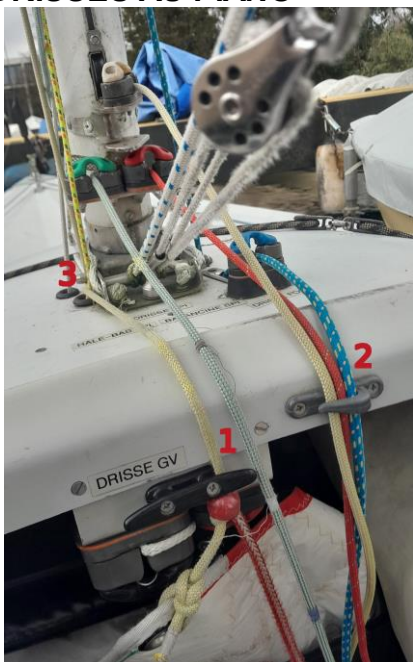
Bien faire passer les 2 écoutes de spi (1 et 2) à plats sur le pont. Attention à ce qu'elle ne traîne pas dans le lac (bien reprendre les barbers).

L'écoute babord (1) utilise le crochet pour être bien à plat sur le pont. Le spi est bien dans le sac, le sac est fermé grâce au bout et taquet dédié.

Bien relâcher le guindant sur Babord (3) et sur Tribord. Cela permet de reprendre ensuite la drisse de foc sans effort à l'aide de ces palans fins.

GUIDE DE GRÉEMENT - YNGLING

DRISSES AU PIANO



S'aider de la boule rouge et du petit taquet pour pouvoir mettre la drisse de spi en tension (1).
S'aider de l'ergot pour la faire passer proprement le long du mat (3).

Reprendre tous les bouts au piano pour qu'ils soient tendus proprement le long du mat (2).
Les ranger dans la baille à spi.

VIDER L'EAU



N'hésitez pas à mettre un coup d'éponge en fond de cale.

GUIDE DE GRÉEMENT - YNGLING

TAUD

Bien l'installer comme sur les photos.



Version été (sans la partie avant)



GUIDE DE GRÉEMENT - YNGLING



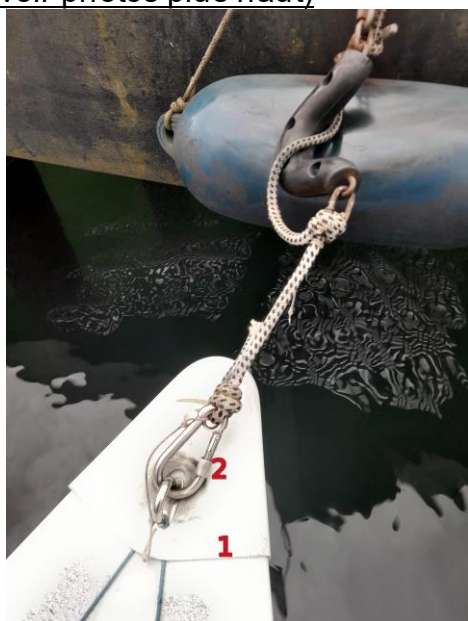
Version hiver (avec la partie avant)



AMARRES

Lors de l'arrivée à la place, mettre les amarres immédiatement au moment de passer le long des poteaux afin d'être sur ne pas heurter l'étrave au ponton.

(voir photos plus haut)



Amarre avant:

La pièce de protection de l'étrave doit être en place (1)

S'assurer que le mousqueton est fermé et vissé (2)

OUVRIR LES VIDES VITES

S'assurer que les 2 vides vites sont bien ouverts (l'eau peut s'échapper du bateau) en jetant un œil depuis le ponton avant de partir.

GUIDE DE GRÉEMENT - YNGLING

QUITTER - Check-list rangement Yngling pour les étourdis

Grande Voile (GV)

- ☐ Placer les pieds du support de bôme entre le chariot de GV et les poulies sur le pont, la tête du support entre les deux poulies de GV
- ☐ Poser la bôme sur le support, border l'écoute de GV, mettre au taquet et la ranger
- ☐ Accrocher drisse de GV à la cloche du tangon de spi, border, mettre au taquet
- ☐ Choquer le Cunningham
- ☐ **Choquer le Pataras** (risque de "bananer" le mat)
- ☐ Choquer le Hale-bas de la bôme
- ☐ Plier ou rouler la voile sur la bôme, [si plié, éviter de plier au niveau des lattes](#)

Foc

- ☐ Enrouler le foc, le placer dans son sac, poser le sac de sorte que [le foc ne doit pas toucher le fond du bateau](#) et ne doit pas avoir de plis
- ☐ Accrocher la drisse à la cloche du tangon de spi, border et mettre au taquet
- ☐ Choquer les bout d'étarquage de la drisse / guindant
- ☐ Border l'écoute, mettre au taquet et ranger dans le sac à spi

Spinnaker

- ☐ Faire passer l'écoute tribord par le crochet qui se trouve au point d'amarre bâbord
- ☐ Assurer la drisse la faisant passer par le taquet noir, la boulerouge en dessous de manière à pouvoir la mettre en tension.
- ☐ Décrocher la balancine du tangon, la raccrocher à la cloche du tangon, border et mettre au taquet
- ☐ Ne pas décrocher le hale-bas du tangon, [laisser du mou](#) et mettre au taquet

Bateau

- ☐ [Ouvrir les vide-vites, toujours ! Regarder depuis le ponton de chaque côté, la partie métallique du vide-vite doit être visible, à l'extérieur](#)
- ☐ [Ouvrir la trappe ronde](#) et vider l'eau sous le pont
- ☐ Fixer la barre avec l'élastique dédié
- ☐ S'assurer qu'aucune écoute traîne dans le bateau ou dans le lac
- ☐ Nettoyer (traces de chaussures, nourriture, déchets, marques des amarres...)
- ☐ Reprendre toutes ses affaires (portables, gourdes, sacs, vêtements, déchets...)

Bâche

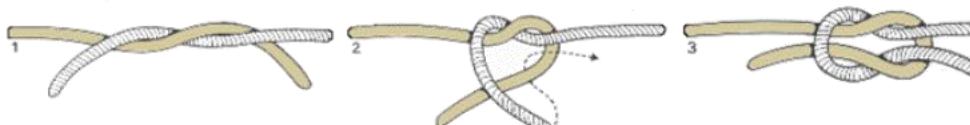
- ☐ Fermer à l'arrière et accrocher les deux élastiques
- ☐ Mettre les pare battages accrochés au bateau.
- ☐ Fermer autour des haubans, accrocher les amarres [par-dessus](#) de la bâche
- ☐ Si la partie "hiver" de la bache en avant du mat est en place, Fermer à l'avant
- ☐ Fixer à l'étau avec un nœud demi-clé

Amarrage

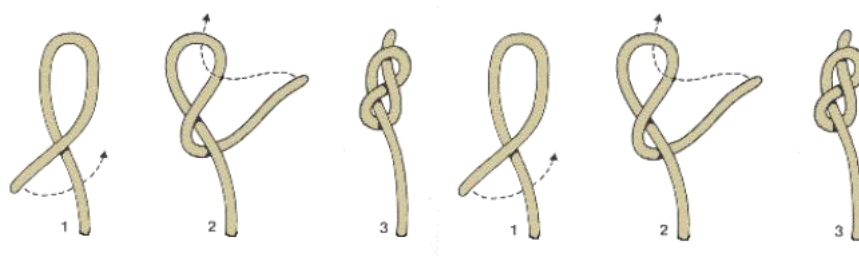
- ☐ Bien s'assurer que les 3 amarres sont en place et bien fermées avant de partir

GUIDE DE GRÉEMENT - YNGLING

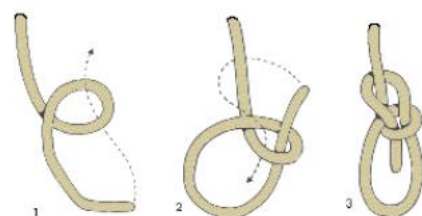
Noeud à maîtriser – au minimum:
Noeud plat



Noeud de huit



Noeud de chaise



Noeud de Cabestan

