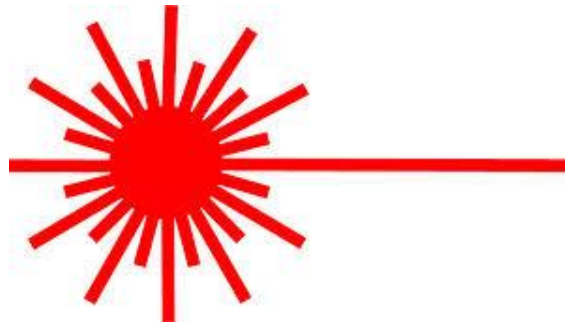


CNF – Lasers - guide gréement



Bonjour,

GUIDE DE GRÉEMENT - LASER STANDARD

Ce manuel s'adresse à tous les membres souhaitant se faire confirmer sur les Lasers du club mais aussi ceux déjà confirmés.

Le Laser est un dériveur solitaire léger et performant. Son seul inconvénient est qu'il chavire à la moindre erreur ! Il est préférable d'attendre la belle saison, d'avril à octobre, et de s'équiper d'une combinaison intégrale. Le club possède deux Laser, Leonce (depuis août 2005) et Lena (depuis avril 2015)

Être confirmé sur un bateau, c'est aussi participer à son entretien et en prendre grand soin afin de conserver en bon état ce beau bateau.

Comme pour tous les bateaux, en cas de dommage matériel, vous vous engagez à 1. signaler au plus vite le dommage à la section voile, 2. le réparer (en ayant le cas échéant demandé de l'aide).

Voici quelques-uns des prérequis pour être confirmé :

- Avoir lu et très bien connaître tous les manuels mis à disposition sur le site du CNF ([Sécurité en voilier - Club Nautique Français Zürich](#)).
- Avoir participé à une présentation du bateau dans son intégralité.
- Savoir ressaler et repartir en cas de dessalage (à pratiquer lors de la confirmation)
- Les futurs confirmés doivent pouvoir expliquer en détail le fonctionnement du bateau, circuit des différents bouts, drisses, dérives, vide vite, safran, voile et gréement radial/standard
- Connaître les risques et faiblesses du bateau (instabilité, légèreté, fragilité)

Attention aux autres bateaux sur l'eau (règles de sécurité et priorités plus haut) mais la plupart des dommages matériels ont lieu au départ et à l'arrivée. Ce sont les moments pour être attentifs et soigneux.

- Important pour le départ:
 - Gréer le bateau sur la remorque (voir plus bas)
 - Amener la remorque tranquillement au ponton. Attention à ne pas percuter le tableau arrière au sol, surtout sur la rampe d'accès.
 - Toujours bien écarter le bateau du ponton (s'il existe un risque qu'il percute le ponton à cause des vagues, ne pas hésiter à le poser délicatement à plat sur le ponton, cf. Photo tout en bas.)
 - Ranger la remorque vide, proprement (bien en face de notre club sinon, les voisins se plaignent parfois)
 - Partir tranquillement avec le vent vous écartant du ponton. Tenir l'écoute et la barre (safran dans l'eau) afin de s'écarter rapidement.
- Arrivée au ponton:
 - Arriver très lentement et face au vent au ponton. Ne pas le percuter avec le nez mais en latéral et doucement.
 - S'y reprendre à plusieurs fois si nécessaire. Abandonner à temps une manœuvre mal engagée est une marque de maîtrise de la manœuvre et non l'inverse.

GUIDE DE GRÉEMENT - LASER STANDARD

- Une fois sur le ponton, veiller à ce que le bateau ne percute pas le ponton. (une option est de poser le bateau sur le ponton à ce moment là car les vagues peuvent facilement le pousser vers le ponton - cf. Photo tout en bas.)
 - Placer le bateau sur la remorque soigneusement. En roulant, attention à ne pas percuter le tableau arrière au sol, surtout sur la rampe d'accès.
 - Ranger soigneusement comme indiqué plus bas.
- **Important:** Éviter les zones peu profondes devant Mythenquai (en cas de carottage, le mat se cassera s'il touche le fond.)



GUIDE DE GRÉEMENT - LASER STANDARD

Contrat de rangements:

Avant de commencer, prendre note du rangement du matériel pour le ranger de la même façon

BORDURE

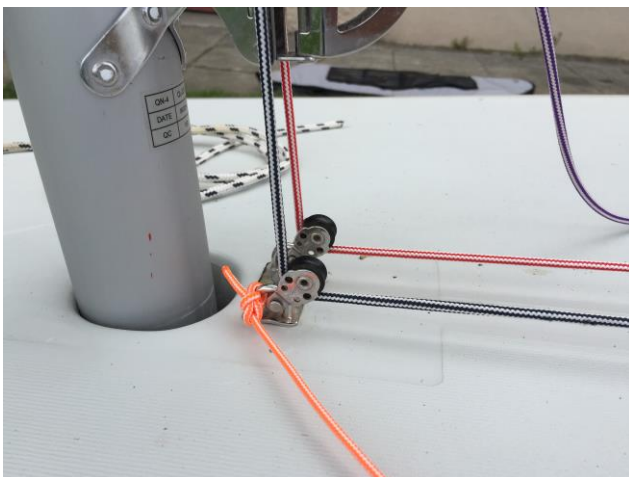


GUIDE DE GRÉEMENT - LASER STANDARD

HÂLE-BAS

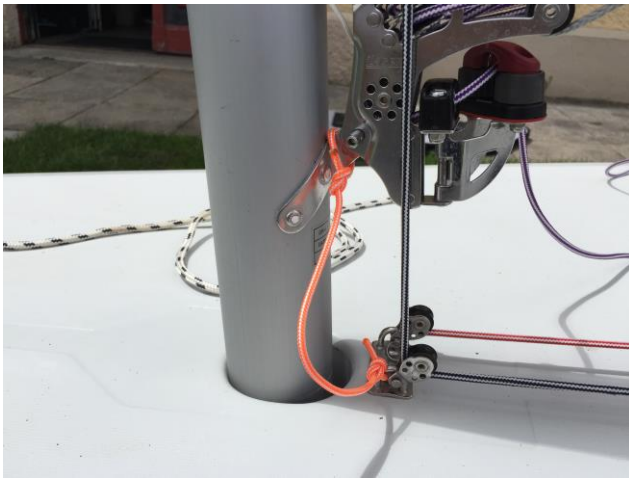


CUNNINGHAM

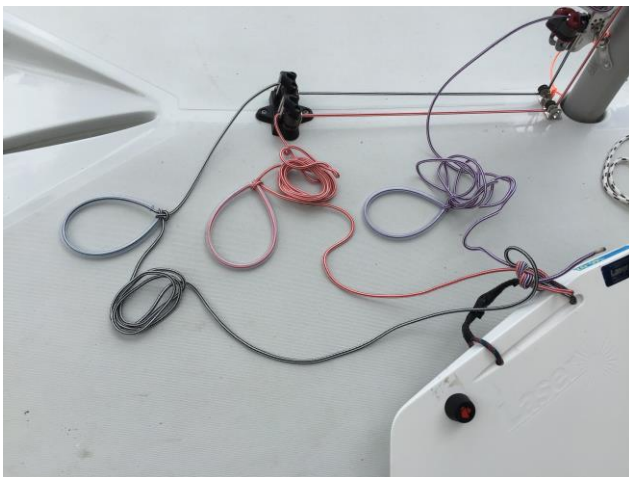


GUIDE DE GRÉEMENT - LASER STANDARD

BOUT DE RETENUE DU MÂT



BOUTS DE CONTRÔLE



Pour accéder plus facilement à tous les bouts de contrôle, attachez-les soit à la manille de la dérive, soit au bout orange de la poulie de l'écoute

GUIDE DE GRÉEMENT - LASER STANDARD

SAFRAN



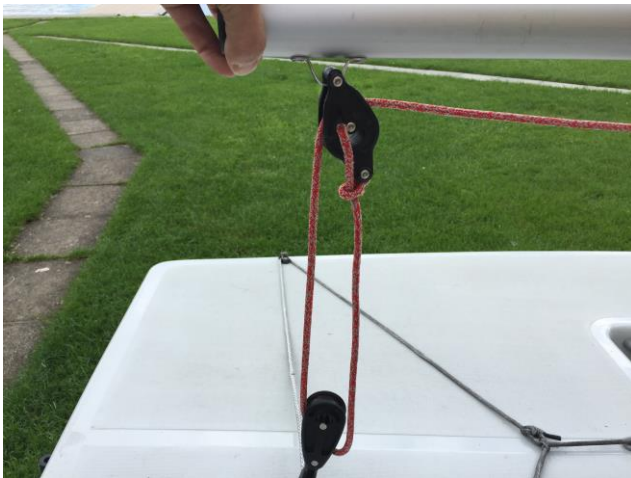
Attention au guidage de la barre par rapport à la patte d'oie



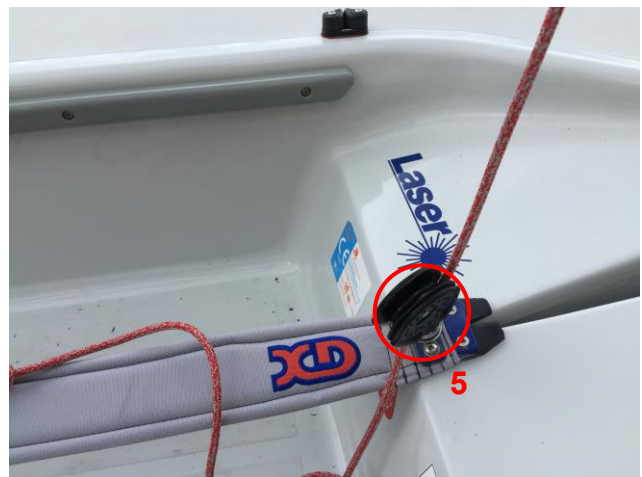
Ne pas oublier le bouchon (1) et la goupille de sécurité sur LENA (2) ou LEONCE (3)

GUIDE DE GRÉEMENT - LASER STANDARD

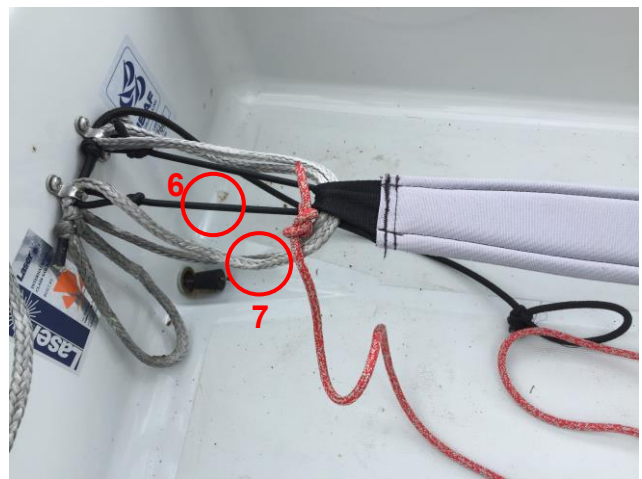
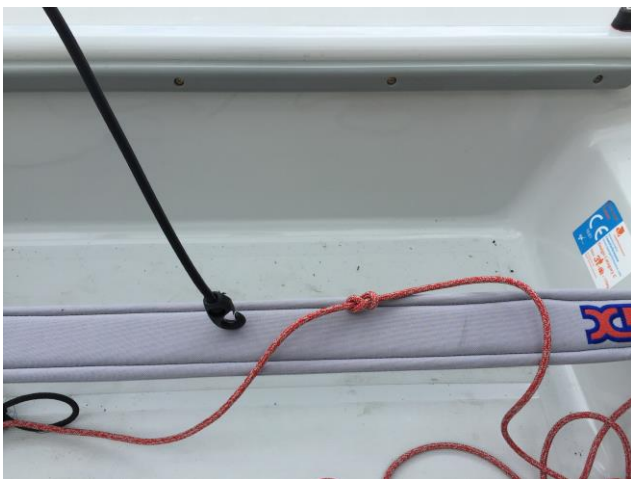
ÉCOUTE



Ne pas oublier le passage dans la sangle (4)



S'assurer que l'écoute passe par la bonne direction dans la poulie à cliquet (5)



Faire un nœud de huit à 1m du bout de l'écoute. Pour éviter que l'écoute s'em mêle, attacher le bout à l'élastique (6) et pas au bout en dyneema (7)

GUIDE DE GRÉEMENT - LASER STANDARD

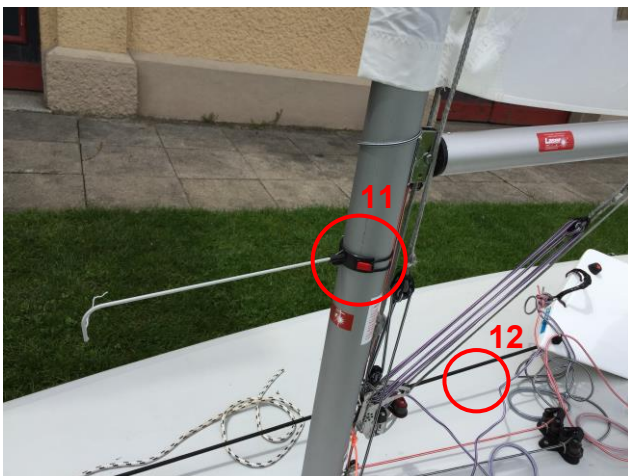
POINT D'ÉCOUTE



Attacher la bordure (8) ainsi que le bungee (9) au point d'écoute de la voile

Ne pas oublier la manchette (10)

GIROUETTE ET DÉRIVE



La girouette (11) est et seulement pour LENA

Le bungee de la dérive (12) est attachée à l'avant du bateau au bout de remorquage

GILET

Obligatoire pour toute sortie en Laser !

GUIDE DE GRÉEMENT - LASER STANDARD

RANGEMENT ET CONSIGNES

Noter tout dégât dans le livre de bord et l'annoncer au chef de voile

Ranger le bateau sur le chariot, bâcher et sangler.



Comme mentionné plus haut: ne pas faire cogner le bateau cotre le ponton, ni à l'arrivée, ni quand le bateau est amarré. Il vaut mieux le hisser sur le ponton

ATTENTION que le vide vite à l'arrière soit fermé pour ne pas le casser en poussant le bateau à l'eau