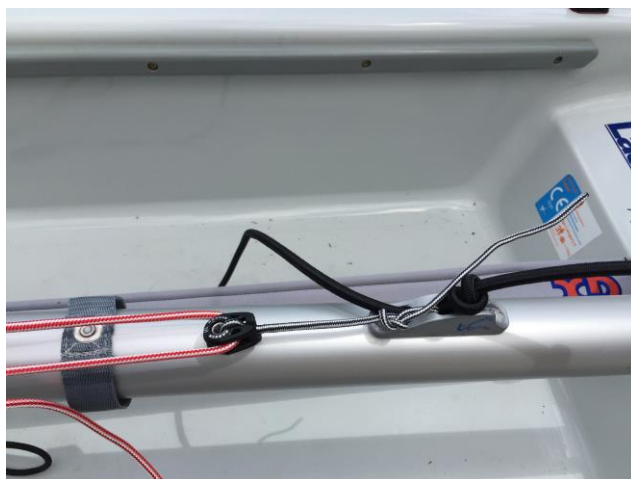


GUIDE DE GRÉEMENT - LASER STANDARD

Avant de commencer, prendre note du rangement du matériel pour le ranger de la même façon

Noter la sortie dans le livre de bord

BORDURE

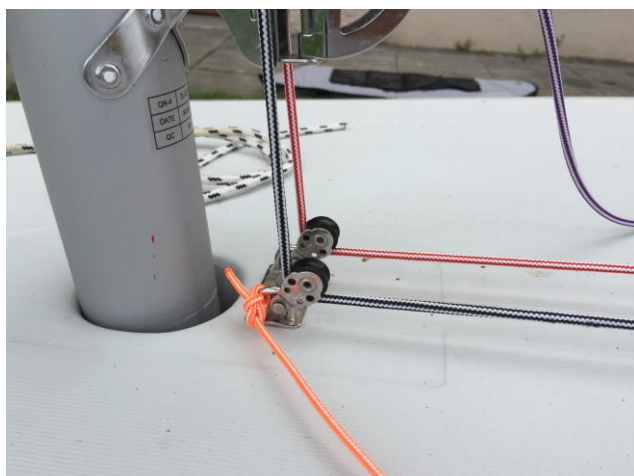


GUIDE DE GRÉEMENT - LASER STANDARD

HÂLE-BAS

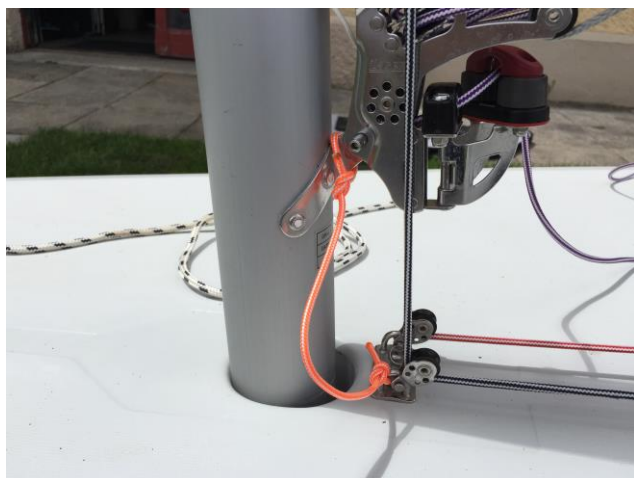


CUNNINGHAM

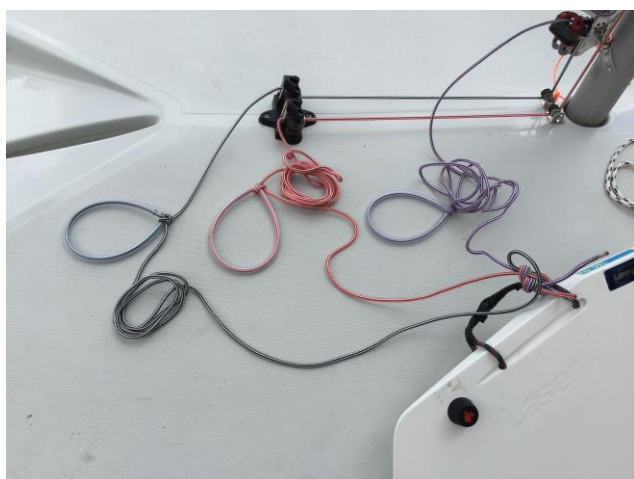


GUIDE DE GRÉEMENT - LASER STANDARD

BOUT DE RETENUE DU MÂT



BOUTS DE CONTRÔLE



Pour accéder plus facilement à tous les bouts de contrôle, attachez-les soit à la manille de la dérive, soit au bout orange de la poulie de l'écoute

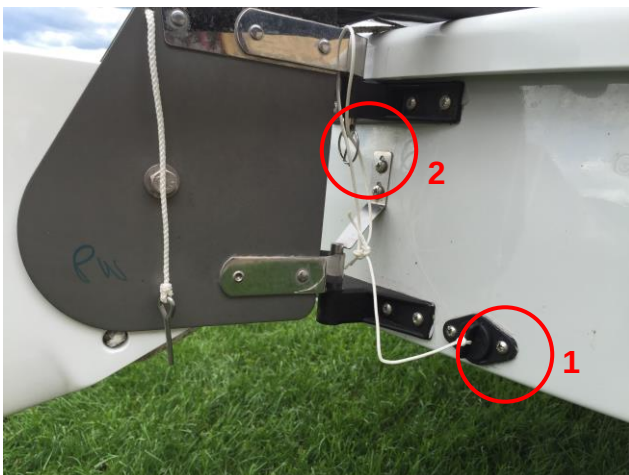
En option, faire des manilles dans les bouts de contrôle en faisant attention à la longueur nécessaire pour chaque réglage

GUIDE DE GRÉEMENT - LASER STANDARD

SAFRAN



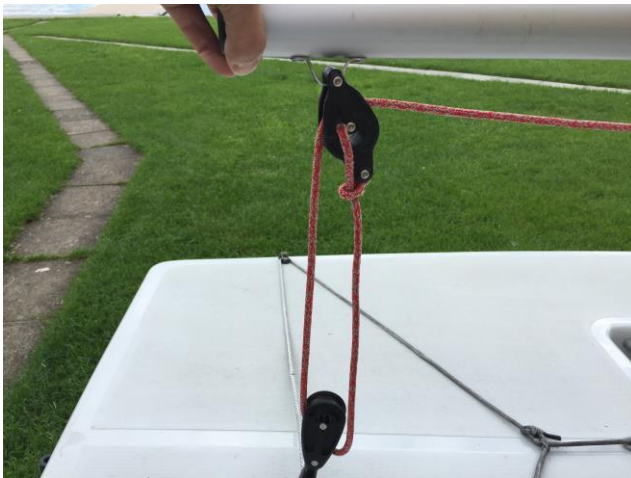
Attention au guidage de la barre par rapport à la patte d'oie



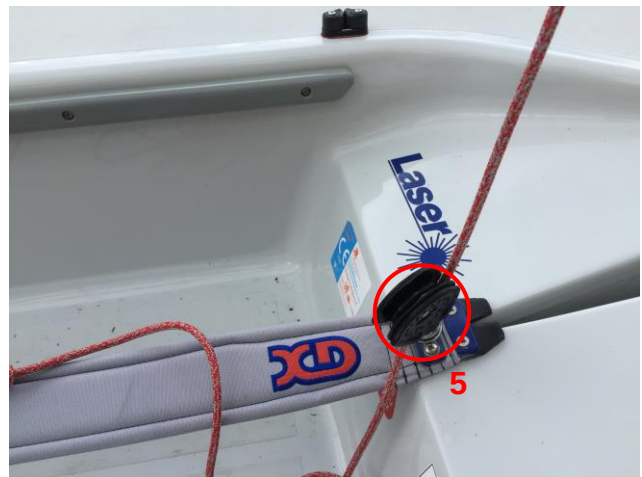
Ne pas oublier le bouchon (1) et la goupille de sécurité sur LENA (2) ou LEONCE (3)

GUIDE DE GRÉEMENT - LASER STANDARD

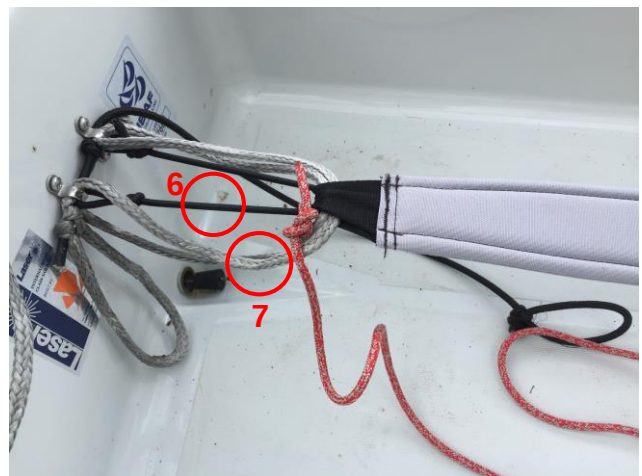
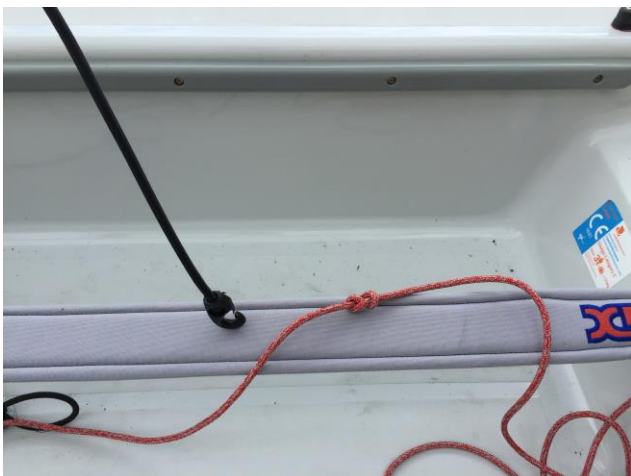
ÉCOUTE



Ne pas oublier le passage dans la sangle (4)



S'assurer que l'écoute passe par la bonne direction dans la poulie à cliquet (5)



Faire un nœud de huit à 1m du bout de l'écoute. Pour éviter que l'écoute s'emmêle, attacher le bout à l'élastique (6) et pas au bout en dyneema (7)

GUIDE DE GRÉEMENT - LASER STANDARD

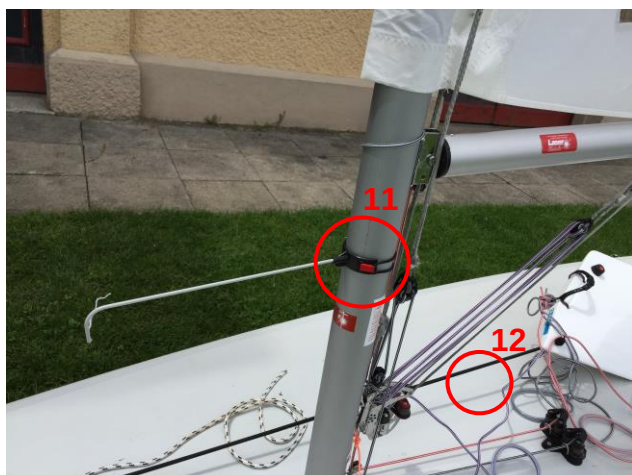
POINT D'ÉCOUTE



Attacher la bordure (8) ainsi que le bungee (9) au point d'écoute de la voile

Ne pas oublier la manchette (10)

GIROUETTE ET DÉRIVE



La girouette (11) est et seulement pour LENA

Le bungee de la dérive (12) est attachée à l'avant du bateau au bout de remorquage

GILET

Obligatoire pour toute sortie en Laser !

GUIDE DE GRÉEMENT - LASER STANDARD

RANGEMENT ET CONSIGNES

Noter tout dégât dans le livre de bord et l'annoncer au chef de voile



Ranger le bateau sur le chariot, bâcher et remettre le panneau à sa place



Ne pas faire cogner le bateau contre le ponton, ni à l'arrivée, ni quand le bateau est amarré. Il vaut mieux le hisser sur le ponton