

Check-list rangement Yngling

Grande Voile (GV)

- Placer les pieds du support de bôme entre le chariot de GV et les poulies sur le pont, la tête du support entre les deux poulies de GV
- Poser la bôme sur le support, border l'écoute de GV, mettre au taquet et la ranger
- Accrocher drisse à la cloche du tangon de spi, border, mettre au taquet et **s'assurer que la manille soit toujours droite**
- Choquer le Cunningham
- Choquer le Pataras
- Choquer le Hale-bas de la bôme
- Plier la voile sur la bôme, **éviter de plier les poches des lattes**
- Fixer la voile à la bôme avec un tour de la têtère de la voile (**pas d'élastique autour de la voile**), accrocher le point de drisse avec l'élastique blanc à une sangle de rappel

Foc

- Enrouler le foc, le placer dans son sac, poser le sac sur la tourelle à taquet et le sac à spi (**le foc ne doit pas toucher le fond du bateau** et ne doit pas avoir de plis)
- Accrocher la drisse à la cloche du tangon de spi, border et mettre au taquet
- Choquer les écoutes d'étauillage de la drisse / guindant
- Border l'écoute, mettre au taquet et ranger dans le sac à spi

Spinnaker

- Faire passer l'écoute tribord par le crochet qui se trouve au point d'amarre bâbord
- Assurer la drisse la faisant passer par le taquet noir, la boule rouge en dessous
- Décrocher la balancine du tangon, la raccrocher à la cloche du tangon, border et mettre au taquet
- Ne pas décrocher le hale-bas du tangon mais le faire passer pas le bout du tangon, **laisser du mou** et mettre au taquet

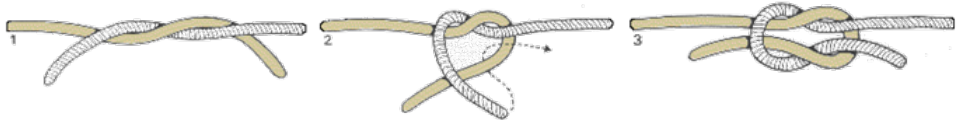
Bateau

- Ouvrir les vide-vites, toujours !**
- Vérifier la cale sous le pont** et vider l'eau
- Fixer la barre avec l'élastique des sangles de rappel
- S'assurer qu'aucune écoute traîne dans le bateau
- Nettoyer (traces de chaussures, nourriture, déchets, marques des amarres...)
- Reprendre toutes ses affaires (portables, gourdes, sacs, vêtements, déchets...)

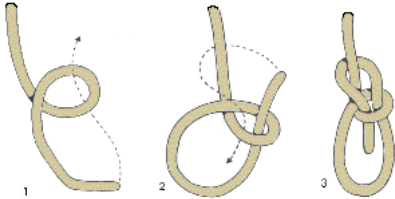
Bâche

- Fermer à l'arrière et accrocher les deux élastiques
- Mettre les pare battages
- Fermer autour des haubans, accrocher les amarres **par-dessus** de la bâche
- Fixer à l'étau avec un nœud demi-clé
- Fermer à l'avant

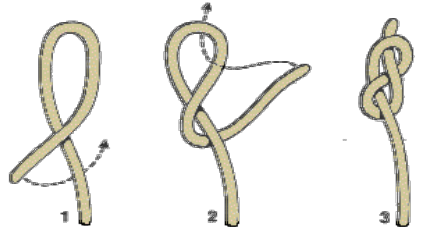
Nœud plat



Nœud de chaise



Nœud de huit



Petit temps < 3 Beaufort

Haubans 90 Kg

Point d'écoute en avant (twist -)

Guindant choqué

Bordure pas bordée

Hale-bas pas bordé

Cunningham choqué

Chariot de GV au vent (twist +)

Vent moyen 3 – 5 Beaufort

Haubans 120 Kg

Vent fort > 5 Beaufort

Haubans 180 - 200 Kg

Point d'écoute complètement à l'arrière (twist +)

Guindant bordé

Bordure bordée

Hale-bas bordé s'il faut choquer l'écoute de GV

Cunningham bordé pour avancer la courbure à 45 % vers l'avant

Pataras bordé (twist -)

Chariot de GV sous le vent

Gîte > 15-20° = choquer les voiles

Spinnaker

Oreille au milieu. Si elle est trop haute, faut lever le tangon.

Poids de l'équipage au vent

• 6 Min vor dem Start	• bestehende Flaggen werden gestrichen + Schallsignal	
• 5 Min vor dem Start (Ankündigung)	• S Bahnabkürzung und/oder Y Schwimmwestenobligatorium sind gesetzt	
• 4 Min vor dem Start (Vorbereitung)	• Klassenflagge wird gesetzt + Schallsignal • keine Hilfsmittel wie Padel dürfen mehr eingesetzt werden	
• 1 Min vor dem Start	• Flagge P oder verschärfte Regel wird gesetzt + Schallsignal (verschärfte Regel = Flagge I, Z, Schwarze Flagge)	
• Start	• Vorbereitungs Flaggen werden gestrichen + Schallsignal	

